

**T8 - Binder Normale**

**DESCRIZIONE**

Conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischetti, graniglie, frantumati, sabbie di sola frantumazione e filler, impastata a caldo con legante bituminoso di penetrazione variabile. Particolarmente adatto per la pavimentazione di strade e piazzali soggetti a densità di traffico prevalentemente leggero, strato di sottofondo e come ricarica di avvallamenti.

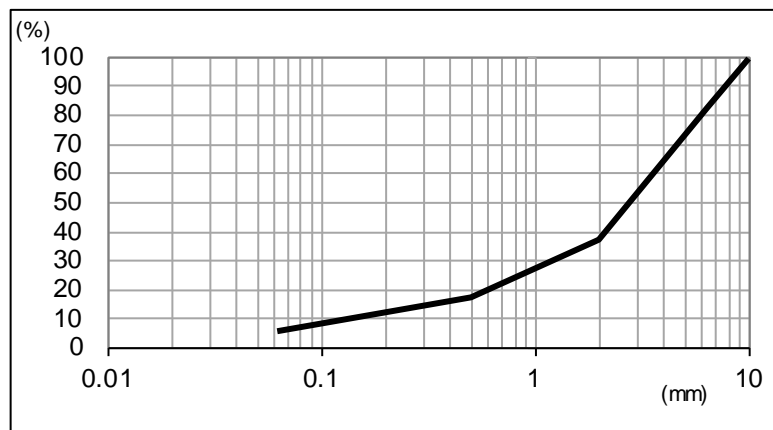
**CARATTERISTICHE TECNICHE MATERIE PRIME:**

	Aggregati			Bitume		
	Frazione > 2 mm		Frazione < 2 mm	Penetrazione a 25° C	Punto di rammollimento	Punto di Rottura Fraas
	Coeff. LA	Sensibilità al Gelo	Equivalente in sabbia			
<b>Normativa</b>	UNI EN 1097-2	UNI EN 1367-1	UNI EN 933-8	EN 1426	EN 1427	EN 12593
<b>Unità di misura</b>	%		%	dmm	°C	°C
<b>Intervalli di validità</b>	Inferiore a		superiore a	50	43	
	21	F1	80	100	54	≤ -8

**CARATTERISTICHE TECNICHE CONGLOMERATO:**

Pressa Giratoria			% Vuoti		Resistenza Trazione Indiretta	Coefficiente di Trazione Indiretta	Percentuale di bitume riferita alla miscela				
		N° Giri	UNI EN 12697- 8								
	N1	10	13,3%				<b>Normativa</b>	UNI EN 12697-23	UNI EN 12697-23	UNI 12697-1	
	N2	100	4,8%				<b>Unità di misura</b>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	% comprese tra	
	N3	180	2,7%				<b>Valore</b>	1,26	117,3	4,4	5,4

Curva Granulometrica Tipica		
Unità di misura	mm	%
Serie setacci UNI	0,063	5,5
	0,5	17
	2	37
	6,3	82
	10	99



**IMPIEGO, AVVERTENZE E CONDIZIONI DI VALIDITÀ** (per quantitativi non inferiori a 5 ton).

Spessore: Minimo 4 cm – Massimo 8 cm

Temperatura di produzione e consegna compresa tra: 140° C e 180° C

Temperatura di stesa superiore a 120° C

Sono consigliati autocarri dotati di telo di copertura

È richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate.

È inoltre sempre necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice.