

**T95M - Splittmastix Asphalt**

**DESCRIZIONE**

Conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischetti, graniglie, frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler e fibra rinforzante, impastata a caldo con legante bituminoso modificato di penetrazione variabile. Materiale confezionato conformemente alle specifiche richieste dal Capitolato d'Appalto della Provincia di Bergamo. Consigliato per la pavimentazione di rotatorie, strade ad elevata densità veicolare, piazzali industriali o aree di manovra, soggetti prevalentemente a traffico pesante.

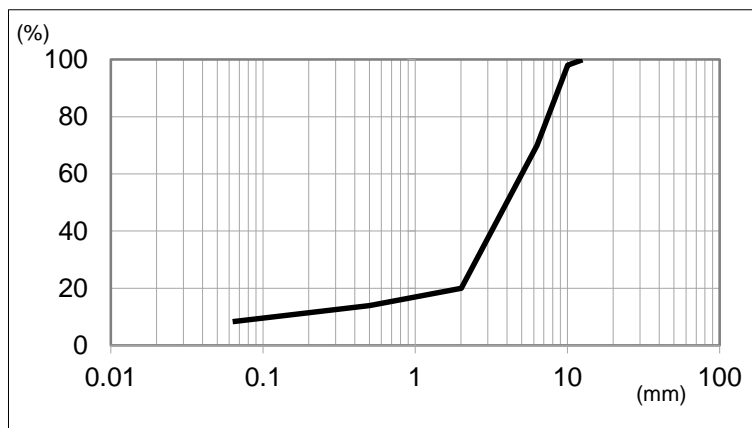
**CARATTERISTICHE TECNICHE MATERIE PRIME:**

	Aggregati			Bitume modificato Hard		
	Frazione > 2 mm		Frazione < 2 mm	Penetrazione a 25° C	Punto di rammollimento	Intervallo di Elastoplasticità
	Coeff. LA	Sensibilità al Gelo	Equivalente in sabbia			
<b>Normativa</b>	UNI EN 1097-2	UNI EN 1367-1	UNI EN 933-8	EN 1426	EN 1427	EN 14023
<b>Unità di misura</b>	%		%	dmm	°C	°C
<b>Intervalli di validità</b>	Inferiore a		Superiore a	45	≥ 70	≤ 85
	21	F <sub>2</sub>	80	80		

**CARATTERISTICHE TECNICHE CONGLOMERATO:**

<b>Pressa Giratoria</b>			% Vuoti	<b>Prova Marshall</b>	Resistenza Trazione Indiretta	Coefficiente di Trazione Indiretta	Percentuale di bitume riferita alla miscela	
		N° Giri	UNI EN 12697- 8					
	N1	10	12,8	<b>Normativa</b>	UNI EN 12697-23	UNI EN 12697-23	UNI 12697-1	
	N2	110	4,2	<b>Unità di misura</b>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	% comprese tra	
	N3	190	2,8	<b>Valore</b>	1,31	97.02	5,8	6,8

Unità di misura	mm	%
Serie crivelli e setacci UNI	0,063	8,4
	0,5	14
	2	20
	6,3	70
	10	98
	12,5	100



**IMPIEGO, AVVERTENZE E CONDIZIONI DI VALIDITÀ** (per quantitativi non inferiori a 5 ton).

La superficie deve essere accuratamente pulita ed esente da residui di polvere in quanto il successivo trattamento con opportuna mano d'attacco costituita da emulsione bituminosa in ragione di 0,5 ÷ 0,6 Kg/mq possa aderire uniformemente al piano di posa.

Spessore: Minimo 4 cm – Massimo 6 cm

Temperatura di produzione e consegna compresa tra: 160°C e 180°C

Temperatura di stesa superiore a 140°C

Sono consigliati autocarri dotati di telo di copertura.

È richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem doppio vibrato di peso adeguato.

È inoltre sempre necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo la stesa a mano o con vibrofinitrice.