

T100 - Tappeto Provincia
DESCRIZIONE

Conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischetti, graniglie, frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler di recupero e filler di apporto (Carbonato di calcio), impastata a caldo con legante bituminoso di penetrazione variabile. Idoneo per strade extra-urbane e di scorrimento ad alta intensità di traffico, anche pesante. Questo tipo di materiale può altresì essere confezionato con bitume modificato, in varie gradazioni di durezza al fine di ottenere un prodotto di alta qualità particolarmente indicato per strade e piazzali con un'alta percentuale di traffico pesante.

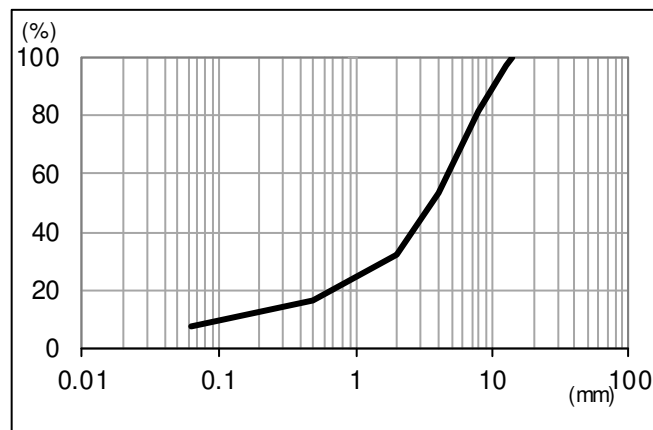
CARATTERISTICHE TECNICHE MATERIE PRIME:

	Aggregati			Bitume		
	Frazione > 2 mm		Frazione < 2 mm	Penetrazione a 25° C	Punto di rammollimento	Punto di Rottura Fraas
	Coeff. LA	Sensibilità al Gelo	Equivalentente in sabbia			
Normativa	UNI EN 1097-2	UNI EN 1367-1	UNI EN 933-8	EN 1426	EN 1427	EN 12593
Unità di misura	%		%	dmm	°C	°C
Intervalli di validità	Inferiore a		superiore a	50	43	
	21	F1	80	100	54	≤ -8

CARATTERISTICHE CONGLOMERATO:

Pressa Giratoria			% Vuoti	Resistenza Trazione Indiretta	Coefficiente di Trazione Indiretta	Percentuale di bitume riferita alla miscela			
	N° Giri	UNI EN 12697- 8							
	N1	10	14,5%			Normativa	UNI EN 12697-23	UNI EN 12697-23	UNI 12697-1
	N2	120	5,5%			Unità di misura	N/mm ²	N/mm ²	% comprese tra
	N3	210	3,4%			Valore	1,34	112,03	4,7 5,7

Curva Granulometrica Tipica		
Unità di misura	mm	%
Serie setacci UNI	0,063	7.1
	0,5	16
	2	32
	4	53
	8	81
	12,5	97
	14	100



IMPIEGO, AVVERTENZE E CONDIZIONI DI VALIDITÀ (per quantitativi non inferiori a 5 t).

La superficie deve essere accuratamente pulita ed esente da residui di polvere in quanto il successivo trattamento con opportuna mano d'attacco costituita da emulsione bituminosa in ragione di 0,5 ÷ 0,6 Kg/mq possa aderire uniformemente al piano di posa.

Spessore: Minimo 4 cm – Massimo 6 cm

Temperatura di produzione e consegna compresa tra: 140° C e 180° C

Temperatura di stesa superiore a 120° C

Sono consigliati autocarri dotati di telo di copertura.

È richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate.