

T100M - Tappeto Provincia Modificato
DESCRIZIONE

Conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischetti, graniglie, frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler di recupero e filler di apporto (Carbonato di calcio), impastata a caldo con legante bituminoso modificato di tipo hard. Idoneo per strade extra-urbane e di scorrimento ad alta intensità di traffico, anche pesante. La produzione di conglomerato bituminoso con bitume modificato, consente di ottenere un prodotto di alta qualità particolarmente indicato per strade e piazzali con un'alta percentuale di traffico pesante.

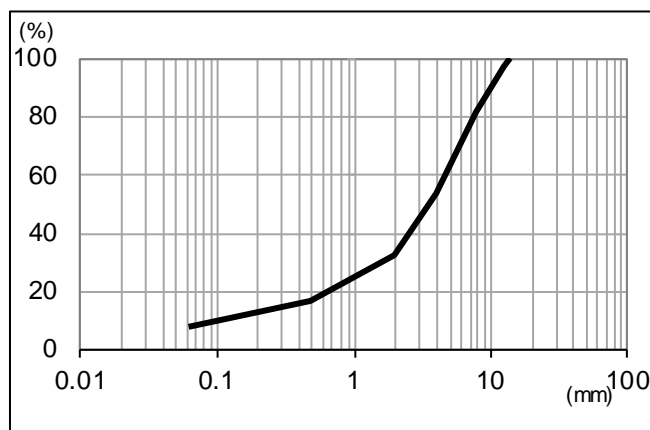
CARATTERISTICHE TECNICHE MATERIE PRIME:

	Aggregati			Bitume modificato Hard		
	Frazione > 2 mm		Frazione < 2 mm	Penetrazione a 25° C	Punto di rammollimento	Intervallo di Elastoplasticità
	Coeff. LA	Sensibilità al Gelo	Equivalente in sabbia			
Normativa	UNI EN 1097-2	UNI EN 1367-1	UNI EN 933-8	EN 1426	EN 1427	EN 14023
Unità di misura	%		%	dmm	°C	°C
Intervalli di validità	Inferiore a		superiore a	45	≥ 70	≤ 85
	21	F1	80	80		

CARATTERISTICHE CONGLOMERATO:

Pressa Giratoria			% Vuoti	Resistenza Trazione Indiretta	Coefficiente di Trazione Indiretta	Percentuale di bitume riferita alla miscela			
	N° Giri	UNI EN 12697- 8	Normativa			UNI EN 12697-23	UNI EN 12697-23	UNI 12697-1	
	N1	10							13,7%
	N2	140							4,7%
	N3	230							2,9%
Unità di misura			N/mm ²	N/mm ²	% comprese tra				
Valore			1,57	147,9	4,7	5,7			

Curva Granulometrica Tipica		
Unità di misura	mm	%
Serie setacci UNI	0,063	7.1
	0,5	16
	2	32
	4	53
	8	81
	12,5	97
	14	100


IMPIEGO, AVVERTENZE E CONDIZIONI DI VALIDITÀ (per quantitativi non inferiori a 5 t).

La superficie deve essere accuratamente pulita ed esente da residui di polvere in quanto il successivo trattamento con opportuna mano d'attacco costituita da emulsione bituminosa in ragione di 0,5 ÷ 0,6 Kg/mq possa aderire uniformemente al piano di posa.

Spessore: Minimo 4 cm – Massimo 6 cm

Temperatura di produzione e consegna compresa tra: 160° C e 180° C

Temperatura di stesa superiore a 140° C

Sono consigliati autocarri dotati di telo di copertura.

È richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem doppio vibrato di peso adeguato.

È inoltre sempre necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice.