

**T2 - Tappeto Normale**

**DESCRIZIONE**

Conglomerato bituminoso costituito da una miscela di graniglie, frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler di recupero e filler di apporto, impastata a caldo con legante bituminoso di penetrazione variabile. Consigliato per la pavimentazione di strade urbane, parcheggi e piazzali, soggetti prevalentemente a traffico automobilistico.

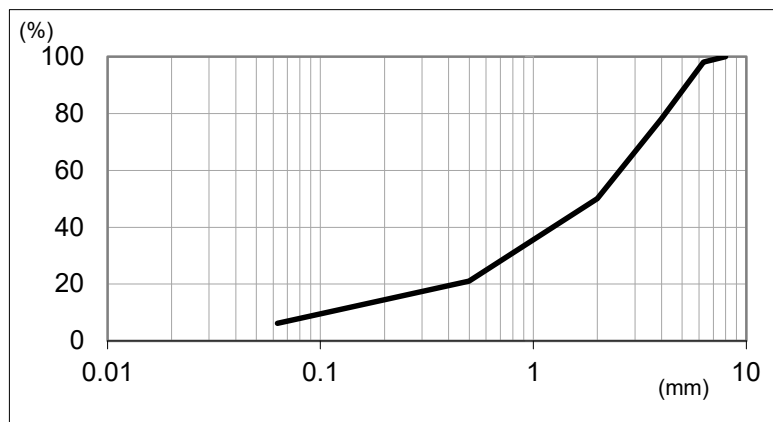
**CARATTERISTICHE TECNICHE MATERIE PRIME:**

	Aggregati			Bitume		
	Frazione > 2 mm		Frazione < 2 mm	Penetrazione a 25° C	Punto di rammollimento	Punto di Rottura Fraas
	Coeff. LA	Sensibilità al Gelo	Equivalente in sabbia			
<b>Normativa</b>	UNI EN 1097-2	UNI EN 1367-1	UNI EN 933-8	EN 1426	EN 1427	EN 12593
<b>Unità di misura</b>	%		%	dmm	°C	°C
<b>Intervalli di validità</b>	Inferiore a		superiore a	50	43	
	21	F1	80	100	54	≤ -8

**CARATTERISTICHE CONGLOMERATO:**

Pressa Giratoria			% Vuoti	Resistenza Trazione Indiretta	Coefficiente di Trazione Indiretta	Percentuale di bitume riferita alla miscela	
	N° Giri	UNI EN 12697-8					
	N1	10	14,8%	<b>Normativa</b> UNI EN 12697-23	UNI EN 12697-23	UNI 12697-1	
	N2	120	5,2%	<b>Unità di misura</b>	N/mm <sup>2</sup>	% comprese tra	
	N3	210	3,3%	<b>Valore</b>	1,29	112,41	5,2    6,2

Curva Granulometrica Tipica		
Unità di misura	mm	%
Serie setacci UNI	0,063	6,2
	0,5	21
	2	50
	4	78
	6,3	98
	8	100



**IMPIEGO, AVVERTENZE E CONDIZIONI DI VALIDITÀ** (per quantitativi non inferiori a 5 ton).

La superficie deve essere accuratamente pulita ed esente da residui di polvere in quanto il successivo trattamento con opportuna mano d'attacco costituita da emulsione bituminosa in ragione di 0,5 ÷ 0,6 Kg/mq possa aderire uniformemente al piano di posa.

Spessore: Minimo 3 cm

Temperatura di produzione e consegna compresa tra: 140° C e 180° C

Temperatura di stesa superiore a 120° C

Sono consigliati autocarri dotati di telo di copertura

È richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate

È inoltre sempre necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice.