

### T16 - Tout-Venant Normale

#### DESCRIZIONE

Conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischetti, graniglie, frantumati, sabbie di sola frantumazione, materiale riciclato e filler di recupero, impastata a caldo con legante bituminoso di penetrazione variabile. Raccomandato per eseguire una fondazione su strade urbane locali e di quartiere, strade extraurbane secondarie, piazzali, parcheggi. Deve essere obbligatoriamente coperto da uno strato di conglomerato di collegamento o di usura.

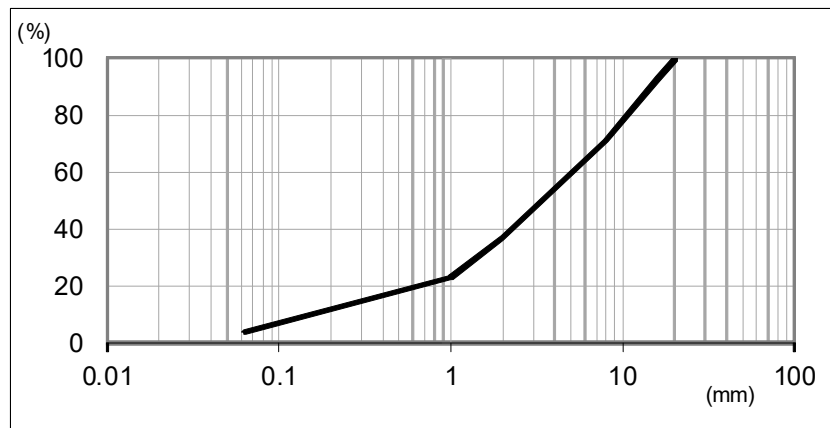
#### CARATTERISTICHE TECNICHE MATERIE PRIME:

	Aggregati			Bitume		
	Frazione > 2 mm		Frazione < 2 mm	Penetrazione a 25° C	Punto di rammollimento	Punto di Rottura Fraas
	Coeff. LA	Sensibilità al Gelo	Equivalente in sabbia			
<b>Normativa</b>	UNI EN 1097-2	UNI EN 1367-1	UNI EN 933-8	EN 1426	EN 1427	EN 12593
<b>Unità di misura</b>	%		%	dmm	°C	°C
<b>Intervalli di validità</b>	Inferiore a		superiore a	50	46	
	21	F1	80	70	54	≤ -8

#### CARATTERISTICHE TECNICHE CONGLOMERATO:

Pressa Giratoria			% Vuoti	Resistenza Trazione Indiretta	Coefficiente di Trazione Indiretta	Percentuale di bitume riferita alla miscela			
	N° Giri	UNI EN 12697- 8							
	N1	10	14,9%			<b>Normativa</b>	UNI EN 12697-23	UNI EN 12697-23	UNI 12697-1
	N2	100	5,6%			<b>Unità di misura</b>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	% comprese tra
N3	180	3,8%	<b>Valore</b>	1,43	124,28	3,6      4,8			

Unità di misura	mm	%
Serie setacci UNI	0,063	4,1
	1	23
	2	37
	8	71
	16	93
	20	100



IMPIEGO, AVVERTENZE E CONDIZIONI DI VALIDITÀ (per quantitativi non inferiori a 5 t).

Strato di base per strade di grande scorrimento

Spessore: Minimo 6 cm – Massimo 10 cm

Temperatura di produzione e consegna compresa tra: 140° C e 180° C

Temperatura di stesa superiore a 120° C

Sono consigliati autocarri dotati di telo di copertura.

È richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate.

È inoltre sempre necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice.