

Sempre in prima linea

Pag. 2

I "Ragazzi della Logistica"...

Pag. 3

La parola alle donne

Pag. 4

## INIZIO CON IL BOTTO: AGGIUDICATI 3 BANDI DI VALORE

Non poteva iniziare in modo migliore il 2020 per Sangalli Spa! Se il 2019 ha rappresentato un anno di consacrazione con il festeggiamento dei nostri "primi quarant'anni", la nuova stagione parte sotto una buona stella come conferma l'aggiudicazione di 3 commesse di valore. Le nostre squadre si sposteranno infatti tra Marche, Lombardia e Veneto mettendo le proprie esperienze e la propria competenza nel realizzare manutenzioni straordinarie, asfaltature cittadine e rifacimenti di pavimentazioni autostradali, ambiti in cui l'azienda ha negli anni dimostrato di avere un solido Know How.

### Marche: piano #salvabuche il nostro imperativo

Occuparsi della manutenzione straordinaria delle "strade statali, lotto 5, Regione Marche": questo il nostro compito a seguito dell'Accordo quadro triennale di Anas nell'ambito del piano #salvabuche che ci ha visto avere la meglio su altre 6 imprese partecipanti al bando. "Un doppio successo per noi - spiega Marco Sangalli, titolare dell'azienda - sia perché abbiamo acquisito la commessa con il miglior punteggio sull'offerta tecnica e il minor ribasso, sia perché l'aggiudicazione

è arrivata in via definitiva dopo due ricorsi al Tar respinti lo scorso Febbraio e presentati dalle imprese che si sono posizionate al secondo e terzo posto nella graduatoria. L'ammontare complessivo legato al nostro intervento, 30 milioni di euro, rappresenta la ciliegina sulla torta". Le soddisfazioni non si fermano però qui e dalla regione del centro Italia si risalirà al Nord, stando a Milano per poi proseguire sulla A4, direzione Soave.

### Veneto: sull'A4 tra vino e lirica

Niente a che vedere con il vino bianco Soave che, con i suoi 500.000 ettolitri rappresenta il 40% della produzione a DOC della provincia di Verona dove sono concentrati il 14% delle Denominazioni di Origine Controllata italiane ed il 60% di quelle venete. Nessun riferimento nemmeno al tempio della lirica (l'Arena) nel cuore della città di Romeo e Giulietta. Soave e Verona (Est) sono il punto di partenza e di chiusura del cantiere che ci vedrà in prima linea essendoci aggiudicati anche il rifacimento del manto di usura drenante e degli strati sottostanti del tratto dell'autostrada A4 compreso tra il km 299+000 e il km 293+000 carreggiata ovest. "I nostri uomini metteranno la firma



su un altro cantiere in cui poter dimostrare tutta la loro esperienza. Siamo infatti riusciti ad avere la meglio sui 119 concorrenti che hanno preso parte al bando indetto da Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova. Una ulteriore conferma che la squadra Sangalli, da chi si occupa dei bandi a chi operativamente è sul campo, funziona!". La commessa, dell'importo contrattuale di oltre 2.000.000 euro al netto del ribasso è un tassello di valore per raggiungere gli obiettivi 2020 dell'azienda.

### Milano: non solo "bela Madunina"

Pensi a Milano e la prima immagine è quella del Duomo, dei negozi dello shopping del quadrilatero della moda e dei monumenti che ne hanno fatto una delle tappe più visitate dai turisti: il Castello Sforzesco, la Pinacoteca di Brera, il Cimitero Monumentale, il Teatro alla Scala. Ma il capoluogo lombardo è molto di più, è un fermento di rifacimenti, recuperi,

nuove strutture. Ne è un esempio la sua zona Nord-Ovest che negli ultimi anni è stata un fiorire di spazi che richiedono interventi massicci. Anche Sangalli darà il suo contributo occupandosi delle asfaltature. "Abbiamo siglato anche un accordo quadro con il Comune di Milano per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria su strade cittadine nella zona nord-ovest della città per un importo complessivo di 7.260.409 euro.

A voler acquisire questa commessa erano altre 7 aziende, ma siamo riusciti a spuntarla. Non possiamo che essere molto soddisfatti di questi primi risultati del 2020 - conclude Marco Sangalli - che sono di buon auspicio per i nostri 40 anni + 1. Dovremo impegnarci molto, essere strutturati, organizzati e reattivi: sono sicuro che ciascuno, come sempre, darà il suo contributo per svolgere nel modo migliore la nostra attività".



# SEMPRE IN PRIMA LINEA: ARCORE, LODI E GUDO VISCONTI

## DOVE SAREMO NEI PROSSIMI MESI

L'emergenza imposta a livello nazionale dal Covid - 19 ha avuto il suo impatto anche su di noi. Lo stop delle attività intrapreso il 16 marzo ha impattato anche sulla calendarizzazione, ma la tenacia e l'impegno come sempre hanno avuto la meglio. Nei prossimi mesi le nostre squadre saranno impegnate su diversi fronti tra cui a spiccare sono due interventi, uno nell'area del lodigiano per conto di Anas e uno a Gorgonzola su richiesta di Immobiliare Zuma. Ma entriamo nello specifico. L'attuale "Ente nazionale per le strade", che originariamente indicava l'Azienda nazionale autonoma delle strade (ANAS) ha richiesto il nostro intervento per demolire e rifare completamente la scarpata di un tratto della Tangenziale di Lodi, ceduta a causa del meteo fortemente avverso dello scorso novembre. "Il nostro lavoro riguarderà complessivamente 300 metri: un'opera importante per garantire la massima sicurezza di chi percorre quel tratto di strada", spiegano dall'azienda. A Gorgonzola ci occuperemo invece di realizzare, in un'area attualmente deputata a prato, un parcheggio che sarà a disposizione degli abitanti di 4 palazzine condominiali attigue. "Opere come fognature, urbanizzazione, collegamento con la viabilità già esistente e asfaltatura saranno quelle che realizzeremo forti di esperienze già maturate su richieste simili". Ma Sangalli non si ferma e in pista ci sono una serie di ulteriori lavori e progetti per l'arrivo dell'estate.



Squadre Sangalli sempre reattive come confermano i lavori che si stanno eseguendo il Lombardia in tre aree "distanti" ma "prossimali". Da Arcore a Lodi passando per Gudo Visconti, paese a sud del Naviglio Grande, lungo la strada fra Vermezzo, Rosate e Binasco, comune tra i più piccoli fra quelli del Parco Agricolo Sud Milano. Proprio qui, su richiesta di Cap Holding l'esperienza dei nostri uomini è stata richiesta per un intervento strutturato. "Concretamente il nostro lavoro - spiega Carlo Roncoroni, geometra di cantiere di Sangalli Spa - consiste nel migliorare e potenziare il sistema di smaltimento delle acque meteoriche locale e minimizzare quindi il rischio di allagamento dell'abitato, poiché l'attuale sistema è insufficiente contro le sempre più forti e improvvise precipitazioni atmosferiche. In particolare le prime attività riguardano la costruzione di due manufatti in calcestruzzo armato, il primo è un manufatto sfioratore utile alla raccolta e sfogo delle acque in eccesso nella fognatura esistente, collegato al secondo, ovvero la stazione di sollevamento, accessoriata di pompe e adibita al rilancio delle acque in pressione in una nuova rete in PEAD, saldata testa a testa, del considerevole diametro di 630 mm, con uno sviluppo complessivo di 580 mt e interferente con ben due attraversamenti su strada provinciale, la condotta terminerà in un terzo manufatto di recapito che ha la funzione di regolare il flusso di scarico in pressione nel canale scolmatore a cielo aperto". Un'opera che richiede oltre a maestria, estrema attenzione e massima attenzione alla sicurezza. "Pilastrini del metodo

Sangalli Spa quando si affrontano tutti i lavori". A distanza di 42 chilometri da Gudo Visconti, ad Arcore, un altro team dell'azienda, per conto di BTZ Immobiliare, è in pista per realizzare una rotonda annessa a una pista ciclabile di circa 300 ml funzionale al completamento di un'urbanizzazione connessa alla costruzione di un supermercato Md. "La rotonda ha lo scopo di dirigere il flusso del traffico sicuramente intensificato dalla presenza del supermercato per renderlo meno congestionato e più fluido. Di primaria importanza è però la pista ciclabile che servirà a mettere in sicurezza sia i pedoni che gli amanti della bicicletta considerata l'alta pericolosità del tratto stradale su cui si sono già verificati numerosi incidenti".

La geografia dei cantieri operativi si sposta di una sessantina di chilometri per approdare a Lodi. Il committente Anas ha richiesto un doppio lavoro articolato nel consolidamento della banchina e nella formazione di una scogliera sulla ss 9 via Emilia per 4,4 km complessivi. "Sono circa 2000 m di scogliera alta 4 mt. realizzata con massi ciclopici per rinforzare la sponda di un canale in diretta prossimità della sede stradale e 2400 m di consolidamento della banchina ed entrambi sono un rinforzo fondamentale per posizionare il futuro guard rail. Obbligatoria in questo caso, oltre alla sicurezza, è la precisione senza la quale i passi successivi potrebbero creare delle difficoltà. I nostri ragazzi in questo sono metodici e siamo sicuri che non lasceranno nemmeno un millimetro al caso" puntualizza Roberto Sangalli, geometra di cantiere di Sangalli Spa.



# I “RAGAZZI DELLA LOGISTICA”: FLESSIBILITÀ E ORGANIZZAZIONE

Sono due, ma valgono per 100! Sono Michael Grignani e Paolo Rottoli e la divisione “logistica” di Sangalli Spa è il loro regno. Dalle 5.30 del mattino alle 19, ed oltre, la loro postazione operativa è un andirivieni per persone e telefonate. Il loro compito: pianificare, organizzare, coordinare e fare strategia. Nel concreto sono questi due “ragazzi” a raccogliere tutte le informazioni provenienti da management, direttore tecnico, geometri, capi squadra, collaboratori esterni ed operai necessarie a mettere in moto la Macchina-Sangalli facendole combaciare e, parallelamente, a definire il recapito di materiali e macchinari per svolgere al meglio le diverse attività nei cantieri. Due gli obiettivi: essere i riferenti per i diversi interlocutori con cui stabilire un flusso di comunicazione quanto più diretto possibile e ottimizzare i tempi relativi al trasporto di macchinari-materiali-persone. Un impegno che richiede un

alto tasso di concentrazione e che, per essere svolto in modo performante, implica anche uno scambio di informazioni puntuale con le persone “sul campo”. Ma come si articola una giornata tipo? “In tre fasi”, dicono insieme. “La prima è l’assegnazione dei compiti, la seconda il monitoraggio e la riorganizzazione dei mezzi, anche con eventuali cambi di programma in base alle esigenze prendendo decisioni rapide per non avere ritardi e la terza è l’organizzazione della giornata lavorativa successiva. Il tutto con “flessibilità” come imperativo”. La tecnologia però supporta. Michael e Paolo possono infatti contare sia su un sistema di localizzazione dei mezzi per averne in ogni momento la posizione e dettagli come le scadenze tagliandi e ulteriori problematiche che li possono riguardare, sia nuovo strumento di programmazione da integrare a breve per renderlo ancora più efficace.

## COVID-19: IL NOSTRO BENESSERE PRIMA DI TUTTO

“Sebbene la nostra azienda non rientri tra quelle citate dal DPCM dell’11 Marzo, allo scopo di salvaguardare la salute di tutti noi e delle nostre famiglie, abbiamo ritenuto opportuno fermarci già a partire dal 16 marzo. Una scelta etica e di responsabilità sociale che risponde alla nostra filosofia per la quale le persone che lavorano con noi non sono solo una risorsa professionale, ma soprattutto un patrimonio” con queste parole Marco Sangalli ha deciso di stoppare l’attività prima di molte altre aziende consapevoli che la salute fosse - ed è - la priorità. Con la stessa finalità è stata sottoscritta una copertura assicurativa in caso di contagio da Covid - 19 e da altre sindromi influenzali pandemiche per i propri dipendenti. “Facciamo un lavoro che,

nella normalità, ci porta a condividere momenti duri e questo è uno di quelli in cui dobbiamo dimostrare tutta la nostra coesione: possiamo rimanere vicini anche se lontani”.



## CONOSCIAMOLI MEGLIO: MICHAEL E PAOLO



Michael

E’ approdato in Sangalli nel 2016 e da allora si è dedicato ad un lavoro che ama perché ci si riconosce.

### Cosa ami del tuo lavoro?

La possibilità di esprimere appieno due tratti del mio carattere: organizzare e avere sempre la situazione sotto controllo. A fine giornata, se tutto è andato per il verso giusto la soddisfazione di aver fatto un buon lavoro è grande. Sicuramente la responsabilità di mettere tutti nelle condizioni ottimali per poter svolgere il loro lavoro nel migliore dei modi lo

rende impegnativo.

### Cosa ti ha insegnato lavorare qui?

Il lavoro di squadra: collaborando una soluzione si trova sempre.

### Lavori a stretto contatto con Paolo da anni: un suo pregio e un difetto professionale?

Paolo è molto preciso, metodico e determinato. Difficile fargli cambiare idea, ma se lo si convince è il primo a condividere e a operare per migliorare.

### Tempo libero: cosa ti piace fare?

Stare con la mia famiglia e gli amici, mi dà serenità e relax

Da oltre 20 anni è in forza alla Sangalli Spa dove approda nel Luglio 1999, facendo richiesta come magazziniere.

### Cosa ami del tuo lavoro?

È sfidante: ogni giorno bisogna operare per realizzare al meglio l’attività di tutti. La maggiore complessità è sicuramente quella di mantenere la concentrazione sempre alta per monitorare mezzi/impianti/persone.

### Cosa ti ha insegnato lavorare qui?



Paolo

Il gioco di squadra: alla lunga essere solisti non paga

### Lavori a stretto contatto con Michael da anni: un suo pregio e un difetto professionale?

Il voler fare troppe cose anche di non sua stretta competenza finiscono con accrescere livelli di stress già piuttosto alti.

### Tempo libero: cosa ti piace fare?

Staccare la spina per riposare: lo sci come lo stare con la mia famiglia aiutano.

*Finale della giornata, chiuso tutto il programma arriva il bello. “Ghè amo’ ergot che me turna mia. En ghe ria mia a fa oenotra squadra? En vet de giuga’ ol jolly! Prova a derve fo’ ol friseer! ghè sarà du persune chi fa mia part di specie protette”*

# LA PAROLA ALLE DONNE



Raffaella



Federica



Letizia



Carolina



Patrizia S.



Beatrice



Ester



Patrizia M.



Paola

Si chiamano Letizia, Ester, Paola, Beatrice, Carolina, Federica, Raffaella, Patrizia e... Patrizia, le 9 donne che ogni giorno, si trovano a confrontarsi con un esercito di oltre 90 uomini. Se in materia di "management", "amministrazione", "appalti", "risorse umane" e "gare" sono maestre, tornano studentesse quando si tratta di spiegare i pro e i contro di lavorare in un'azienda al maschile. Bilancio? Positivo.

## Raffaella Donghi CFO, in azienda dal 1996

**Pro:** il divertimento. Gli uomini hanno una leggerezza innata che porta a dare pesi diversi ai problemi e la loro componente fanciullesca può essere un bene per smorzare le situazioni.

**Contro:** cito una frase che racchiude tutto: "Le donne devono fare qualunque cosa due volte meglio degli uomini per essere giudicate brave la metà: per fortuna non è difficile".

## Federica Sangalli ufficio appalti e contratti dal 2006

**Pro:** lavorare in modo più "semplice" perché sono più pratici e meno competitivi rispetto alle donne. Grazie a loro ho imparato a razionalizzare il lavoro stabilendo tempistiche più strette.

**Contro:** la difficoltà di far loro comprendere la nostra complessità frutto del dover essere multitasking (lavoratrici, mogli, madri).

## Letizia Capelli impiegata amministrativa dal 2007

**Pro:** aprirsi ad un modo di

confrontarsi e di affrontare i problemi diverso da quello femminile che permette di avere un nuovo punto di vista e di valutare le situazioni in altra ottica.

**Contro:** le problematiche legate al mondo-donna possono ricevere minore attenzione. Per esperienza so che a fare la differenza non è il "genere" ma la testa delle persone.

## Carolina Bonati dal 2008 alla reception

**Pro:** gli uomini sono un "altro" mondo per il modo in cui vedono le cose e affrontano i problemi. Confrontarsi è utile per apprendere anche altri modi di far fronte alle difficoltà. Non secondario: se ho bisogno di un aiuto "fisico" sono sempre disponibili.

**Contro:** niente di così rilevante da rappresentare un demerito

## Patrizia Sangalli, ufficio gare dal 1981

**Pro:** azzeramento di pettegolezzi e invidie che potrebbero innescarsi lavorando con maggioranza donne

**Contro:** nessun comportamento o atteggiamento che sia difficile da capire o da sopportare.

## Beatrice Capelli impiegata amministrativa dal 2011

**Pro:** un "pubblico" molto maschile mi ha insegnato a vedere le cose da altre angolazioni, una scuola sempre utile per risolvere problemi in modo diverso.

**Contro:** l'attenzione per quello

che riguarda direttamente il mondo femminile rischia di essere minore.

## Ester Torri dal 2010 impiegata amministrativa

**Pro:** ho sempre lavorato in un ambiente maschile senza sentirmi discriminata, forse perché i ruoli erano diversi. Sicuramente i rapporti lavorativi con gli uomini sono più "facili" da gestire.

**Contro:** talvolta qualche atteggiamento un po' maschilista viene a galla ma senza volontà di ferire. Negli anni ho imparato come detonare certe "bombe" senza difficoltà per nessuno.

## Patrizia Malvestiti, addetta ufficio personale dal 2008

**Pro:** lavorando sempre per aziende a prevalenza maschile ne ho ricavato che la serenità non dipende dall'essere uomo o donna, ma dalla capacità di confrontarsi e collaborare proficuamente per ottenere insieme un risultato sempre migliore

**Contro:** nessuno, perché esistono educazione e comprensione

## Paola Passi centralinista da fine 2019

**Pro:** premesso che il mio confronto con le persone non è condizionato dal sesso ma dal buon rapporto che si crea, inizialmente ero molto intimidita dal dover collaborare con tanti uomini. Tutti però sono stati molto disponibili fin dal primo giorno nel farmi sentire a mio agio.

**Contro:** in questo momento non ne trovo.

## ALBUM DELLE FIGURINE: IL VINCITORE

È Daniele Mazzoleni, professione autista, il vincitore della "Crociera nel Mediterraneo" messa in palio per chi avrebbe completato nel minor tempo possibile l'"Album di figurine Sangalli" creato dall'azienda per ripercorrere i momenti più significativi del suo 40esimo compleanno. Una vittoria, quella di Daniele, non scontata per il testa a testa con Michael Grignani. Quando si tratta però di competizioni con un premio di 5 giorni (10/14 maggio) su una ammiraglia marina non è possibile optare per un pareggio. Come risolvere chi si aggiudica il podio più alto? Come avrebbero fatto i più piccoli, con un "Bim bum bam" che dell'equità e della fortuna fa le sue premesse. A spuntarla è Daniele che scegliendo il "dispari" si assicura di imbarcarsi a metà Maggio.

