

SANGALLI SCHOOL: PRONTI AL VIA!

A partire da gennaio 2022 l'azienda attiva una scuola interna con corsi gratuiti e specifici per chi vuole costruire la propria carriera in ambito stradale-edilizio. Per chiedere di parteciparvi c'è tempo sino al 30 Novembre

Giovani che hanno concluso il loro percorso scolastico in istituti ad indirizzo operativo-tecnico con vocazione edilizia, universitari interessati ad approfondire il settore stradale, ma anche persone che vogliono intraprendere un nuovo percorso professionale: proprio a loro si rivolgono i primi due corsi gratuiti di formazione della Sangalli School, scuola aziendale che prenderà ufficialmente il via da gennaio 2022.

Una nuova sfida per Sangalli Spa che è frutto di un sogno coltivato da anni. "Quella di avere una scuola interna all'azienda dove poter formare sia giovani alle prime armi che persone con più esperienza è un'idea che stiamo maturando da diverso tempo. Oggi riteniamo sia arrivato il momento giusto per trasformare un desiderio in realtà. Il nostro obiettivo è chiaro: fornire a chi parteciperà ai corsi tutte le informazioni tecniche e pratiche per poter svolgere nel miglior modo possibile il nostro lavoro. A chi si sarà impegnato maggiormente, dimostrando passione e voglia di fare sarà proposto di entrare a far parte della nostra azienda" spiega Raffaella Donghi, Responsabile divisione



sono stati i principali canali attraverso i quali l'iniziativa è stata promossa con la finalità di raccogliere un numero di adesioni sufficienti per mettere in moto la macchina. "Abbiamo già ricevuto diverse richieste – spiega Emanuele Mangili, Direttore Risorse Umane di Sangalli Spa – ma riteniamo utile affidarci anche al passaparola di chi è già parte del nostro gruppo. Se qualcuno dei nostri collaboratori volesse segnalare questa opportunità a delle figure che ritiene interessate al nostro mondo, ben venga!".

COME ACCEDERE AI CORSI

Gli interessati a partecipare a "Corso di alta formazione in road construction" o a "Corso di alta formazione in road construction&project management", dovranno inviare entro il 30 Novembre a hr@sangallispa.it, una mail con oggetto il corso d'interesse ed allegati il proprio curriculum e una breve lettera motivazionale indicante la ragione per cui vorrebbero prendervi parte.

Entro la fine dell'anno il team della Sangalli School contatterà i selezionati per un incontro funzionale a perfezionare la partecipazione.



Amministrazione-Finanza&Controllo di Sangalli Spa.

Per dare ai partecipanti l'opportunità di direzionare nel modo migliore il proprio talento ed interesse sono stati pensati due corsi diversi – "Corso di alta formazione in road construction" e "Corso di alta formazione in road construction&project management" – affidati a docenti che sono già parte dello staff di Sangalli Spa e a selezionati consulenti aziendali per le discipline complementari. Con una durata complessiva di 5 settimane, un monte orario di 110 ore ciascuno e a numero chiuso (12/15 partecipanti), le due sessioni formative si svolgeranno in aule appositamente allestite in azienda. "I due corsi – spiega Marco Sangalli – prevedono un esame finale

per verificare l'apprendimento delle tematiche analizzate e il conseguente rilascio di un attestato di partecipazione. A coloro che si saranno distinti per capacità, impegno e interesse verrà offerta la possibilità di entrare a far parte del team dell'azienda. Avere un ruolo attivo nel contribuire alla crescita professionale delle nuove generazioni, ma anche offrire una opportunità concreta a chi vuole ridisegnare il proprio percorso lavorativo sono impegni che sentiamo nostri, perché da sempre crediamo che le persone siano il vero patrimonio su cui investire".

PASSAPAROLA: "AIUTACI A METTERE IN CIRCOLO QUESTA OPPORTUNITA'!"

Articoli su giornali locali e post sui principali canali social dell'azienda



CORSO DI ALTA FORMAZIONE IN ROAD CONSTRUCTION

I temi che saranno sviluppati da docenti interni e da consulenti appositamente selezionati dall'azienda riguarderanno:

- L'importanza della strada per la crescita di un paese;
- La composizione della strada: materiali, caratteristiche tecniche di prestazionalità, prodotti di ultima generazione per performance e sostenibilità, lavorazioni;
- Conoscere i macchinari: teoria e pratica di fresa, vibro finitrice, rullo stradale ed escavatore;
- Sicurezza&ambiente: best practice in cantiere, sulla strada e in azienda;
- Lettura dei disegni tecnici di opere infrastrutturali e topografia applicata;
- La squadra: i ruoli, le competenze, la comunicazione, il valore della collaborazione.



CORSO DI ALTA FORMAZIONE IN ROAD CONSTRUCTION & PROJECT MANAGEMENT

Dalla conoscenza dei materiali alla gestione del cantiere 4.0, i focus su cui si concentrerà il training saranno:

- L'importanza della strada per la crescita di un paese;
- La composizione della strada: materiali, caratteristiche tecniche di prestazionalità, prodotti di ultima generazione per performance e sostenibilità, lavorazioni;
- Management del cantiere (budget di commessa, contabilità di cantiere, logistica e direzione lavori) e cantiere 4.0 (digitalizzazione e tecnologie di ultima generazione);
- Sicurezza&ambiente: best practice in cantiere, sulla strada e in azienda;
- Lettura dei disegni tecnici di opere infrastrutturali e topografia applicata;
- La squadra: i ruoli, le competenze, la comunicazione, il valore della collaborazione.



BENVENUTO STEFANO!

Nuovi acquisti per la squadra di Sangalli Spa che accoglie un R&D Process Engineer

Si definisce "curioso, socievole e intraprendente", Stefano Pressiani, 27 anni, laurea in Ingegneria Chimica al Politecnico di Milano e da Maggio entrato a far parte

Stefano Pressiani



R&D Process Engineer

della famiglia di Sangalli Spa, dopo aver maturato solide esperienze in Serioplast S.p.A ed ExxonMobil. "In Serioplast ho lavorato come Ingegnere di Processo alle fasi di progettazione concettuale, FEED engineering, commissioning e start-up di un nuovo impianto chimico progettato con un team internazionale tra Italia, Russia e Cina e realizzato da zero presso Pushkin, San Pietroburgo.

In ExxonMobil invece ho ricoperto i ruoli di PTA Process Engineer prima e di Technical Platform Process Engineer poi, presso la raffineria S.A.R.P.O.M. di Trecate dove mi occupavo di monitorare ed ottimizzare parte dei processi produttivi esistenti e sviluppare nuovi progetti impiantistici volti al

miglioramento delle performances economiche ed ambientali del sito. In questo contesto, ricopro anche il ruolo di referente tecnico di sito nei network EMEAP per l'area energia-utilities-ambiente, coordinando e guidando un gruppo di ingegneri più giovani dell'area tecnica".

Per Sangalli Spa si occuperà di seguire un progetto in stretta collaborazione con il dipartimento di Chimica industriale ed Ingegneria Chimica del Politecnico di Milano volto a cercare soluzioni innovative, tecnologiche ed efficienti per il completo riciclo e la rivalorizzazione di un prodotto "end of cycle" meglio noto come RAP (Reclaimed Asphalt Pavement); tale materiale deriva dalle operazioni di fresatura dei differenti

strati delle pavimentazioni stradali al loro stadio di fine vita, ed il suo pieno recupero funzionale risulta decisivo per la transizione dell'intera filiera dell'industria della pavimentazione stradale verso modelli di produzione circolari, più autosufficienti e più sostenibili. "Un progetto ad alto grado di innovazione molto stimolante!" commenta Stefano che del suo lavoro ama proprio "la possibilità di comprendere, studiare ed indagare in termini scientifici e quantitativi i fenomeni fisico-chimici per poterli veicolare e traslare in soluzioni tecnologiche ed ingegneristiche che generino un impatto positivo per la società in termini di riconversione e trasformazione di materie prime e di scarto in nuovi prodotti ed energia".