T27 – AC 16 BIN 50/70

DESCRIZIONE

Conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischi e graniglie frantumati, sabbie di sola frantumazione, materiale riciclato, e filler, impastata a caldo con legante bituminoso di penetrazione variabile. Particolarmente indicato per la pavimentazione di strade extra-urbane soggette anche a traffico veloce e pesante, piazzali e come strato di sottofondo. Questo tipo di materiale può altresì essere confezionato con bitume modificato, in varie gradazioni di durezza al fine di ottenere un prodotto di alta qualità particolarmente indicato per strade e piazzali con alta percentuale di traffico pesante.

CARATTERISTICHE TECNICHE MATERIE PRIME:

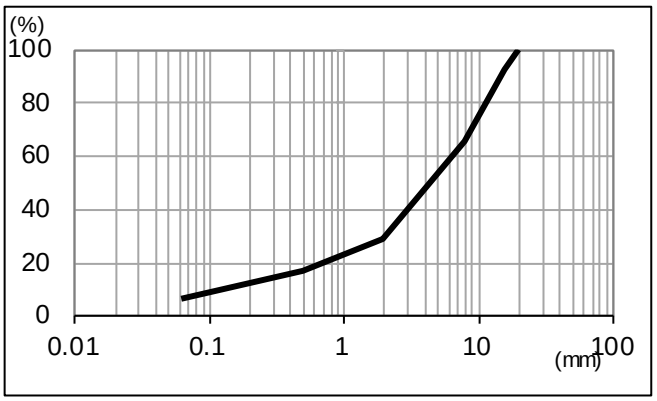
	Aggregati			Bitume		
	Frazione > 2 mm		Frazione < 2 mm			
	Coeff. LA	Sensibilità al Gelo	Equivalente in sabbia	Penetrazione a 25° C	Punto di rammollimento	Punto di Rottura Fraas
Normativa	UNI EN 1097-2	UNI EN 1367-1	UNI EN 933-8	EN 1426	EN 1427	EN 12593
Unità di misura	%		%	dmm	°C	°C
Intervalli di validità	Inferiore a		superiore a	50	46	
	21	F1	80	100	54	-8

CARATTERISTICHE TECNICHE CONGLOMERATO:

			% Vuoti
Pressa Giratoria		N° Giri	UNI EN 12697- 8
	N1	10	14,1%
	N2	100	5,2%
	N3	180	3,0%

	Resistenza Trazione Indiretta	Coefficiente di Trazione Indiretta	Percentuale di bitume riferita alla miscela	
Normativa	UNI EN 12697-23	UNI EN 12697-23	UNI 12697-1	
Unità di misura	N/mm²	N/mm²	% comprese tra	
Valore	1,38	129,1	4,1	5,3

Curva Granulometrica Tipica		
Unità di misura	mm	%
Serie setacci UNI	0,063	6,1
	0,5	17
	2	29
	8	65
	16	92
	20	100



IMPIEGO, AVVERTENZE E CONDIZIONI DI VALIDITÁ (per quantitativi non inferiori a 5 ton).

Prima della stesa, la superficie deve essere accuratamente pulita ed esente da residui di polvere in quanto il successivo trattamento con opportuna mano d'attacco costituita da emulsione bituminosa in ragione di 0,5 ÷ 0,6 Kg/mq possa aderire uniformemente al piano di posa.
Spessore: Minimo 5 cm – Massimo 8 cm
Temperatura di produzione e consegna compresa tra: 140° C e 180° C
Temperatura di stesa superiore a 120° C
Sono consigliati autocarri dotati di telo di copertura
È richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate.
È inoltre sempre necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice.