T23M – Drenante PA 16 Pmb 45/80-65

DESCRIZIONE

Conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischi e graniglie frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler e fibra rinforzante, impastato a caldo con legante bituminoso modificato Hard. Materiale consigliato per la pavimentazione di autostrade, strade ad elevata intensità di traffico e qualsiasi altro tipo di superficie viabile purché siano garantite condizioni ottimali di regimazione idrica e smaltimento delle acque meteoriche che permettano di evacuare l'accumulo idrico all'interno dello strato.

CARATTERISTICHE TECNICHE MATERIE PRIME:

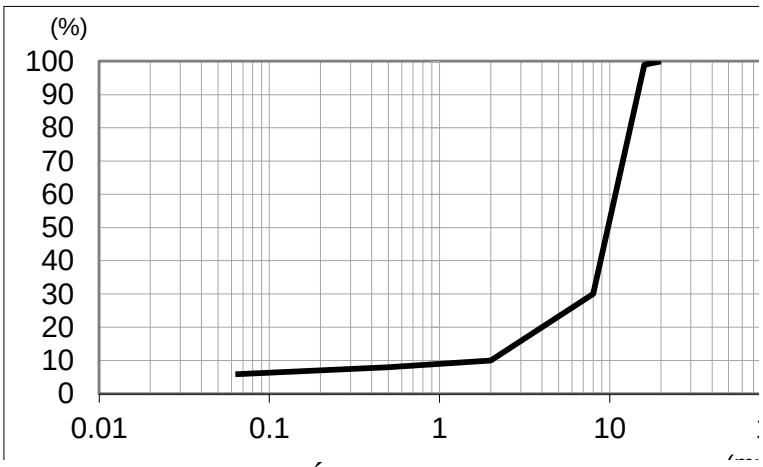
	Aggregati			Bitume modificato Hard		
	Frazione > 2 mm		Frazione < 2 mm			
	Coeff. LA	Sensibilità al Gelo	Equivalente in sabbia	Penetrazione a 25° C	Punto di rammollimento	Intervallo di Elastoplasticità
Normativa	UNI EN 1097-2	UNI EN 1367-1	UNI EN 933-8	EN 1426	EN 1427	EN 14023
Unità di misura	%		%	dmm	°C	°C
Intervalli di validità	Inferiore a		superiore a	45	≥ 70	≤ 85
	20	F1	80	80		

CARATTERISTICHE CONGLOMERATO:

			% Vuoti
Pressa Giratoria		N° Giri	UNI EN 12697- 8
	N1	10	30,6%
	N2	50	23,4%
	N3	130	21,7%

	Resistenza Trazione Indiretta	Coefficiente di Trazione Indiretta	Percentuale di bitume riferita alla miscela	
Normativa	UNI EN 12697-23	UNI EN 12697-23	UNI 12697-1	
Unità di misura	N/mm²	N/mm²	% comprese tra	
Valore	0,56	42,7	4,6	5,8

Curva Granulometrica Tipica		
Unità di misura	mm	%
Serie setacci UNI	0,063	5.9
	0,5	8
	2	10
	8	30
	16	99
	20	100



IMPIEGO, AVVERTENZE E CONDIZIONI DI VALIDITÁ (per quantitativi non inferiori a 5 t).

La superficie deve essere accuratamente pulita ed esente da residui di polvere in quanto il successivo trattamento con opportuna mano d'attacco costituita da emulsione bituminosa in ragione di 0,5 ÷ 0,6 Kg/mq possa aderire uniformemente al piano di posa.
Spessore: Minimo 5 cm – Massimo 6 cm
Temperatura di produzione e consegna compresa tra: 160° C e 170° C
Temperatura di stesa superiore a 140° C
Sono consigliati autocarri dotati di telo di copertura.
È richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate.